2571934.999
5455946.323
2572190.369
5456447.514
Gesamtansicht
2572181.808
5455820.567
2572437.178
5456321.758
Congresshalle
Kongresssteg
Hotel Mercure Kongress
Tiefgarage
Hafenstraße
Berufsaufbauschule
Saarbergwerke AG
TAXI
Trierer Straße
Wolfgang-Staudte-Platz
Reichsstraße
Haus Berlin
Kohlwaagstraße
Willi-Graf-Ufer
Saaruferstraße
Verkehrsführung geändert
Luisenbrücke
Viktoriastraße
Viktoriastraße (Anschluss TP 14)
Haltekante 36.00 m
Haltekante 34.00 m
Karl-Marx-Straße
Kaufhaus C+A
Bahnhofstraße
Galeria Kaufhof
Parkhaus Kaufhof
Bormannspfad
Bundesbahndirektion
Box
Beethovenstraße
Ursulinenstraße

Fußgängerquerung ermöglichen

Fußgängerquerung ermöglichen

Baufelder immer komplett mit Schrankenzaun umzäunen und die einzelnen Elemente mit einander verbinden, um ein unbefugtes Öffnen zu verhindern.

Halteverbote 96 h vorher aufstellen.

Verkehrszeichenplan BA7 v3

Bauabschnitt: BA 7 (Einbau Deckschicht)

TP 14: Anfang 07/2028 (Sommerferien (4 Tage)

Index	Gegenstand	Datum	Bearbeitet	Geprüft
E	-	-	-	-
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	-	-	-	-

Auftraggeber:

Landeshauptstadt Saarbrücken
Stadtplanungsamt - Abteilung für Verkehrs- und Straßenplanung
Bahnhofsstraße 31 - 66111 Saarbrücken

Modellvorhaben zur Weiterentwicklung der Städtebauförderung

TP 14 - Umgestaltung und Aufwertung der Viktoriastraße

WSV BERATENDE INGENIEURE
Heinrich-Barth-Str. 31 * 66115 Saarbrücken
Tel. 0681/95 08 33-0 * Fax. 0681/95 08 33-99
Internet: www.wsv-ingenieure.de

Planinhalt: Bauphasen
TP 10,11,12 und 14

Anlage: 8 7

Der Auftraggeber:

(Datum, Unterschrift)

	Name	Datum:
aufg.	LHS	09.09.2026
bear.	SP	Maßstab:
gez.	SP	1:500
geprüft	BW	

Projekt.Nr.: 2973-24